

# La réfection du carrefour des Œufs frais est officiellement terminée



Le carrefour des Œufs frais avec sa piste cyclable et son terre-plein central.

300 mètres de la route départementale 437 ont été refaits durant 15 mois de travaux entre Bermont et Sevenans. Le chantier vient d'être inauguré. Il a coûté près d'1,5 million d'euros hors taxes. Le prix de la sécurité.

**M**aryline Morallet, maire de Sevenans, vient d'orchestrer l'inauguration du carrefour des Œufs frais rénové. Les travaux avaient été confiés à Eurovia, Idverde et Haefeli et avaient démarré en avril 2024. La chaussée est aujourd'hui recouverte d'un nouvel enrobé; un terre-plein central a été créé, tout comme les trottoirs, une piste cyclable et des places parking.

« La requalification de cet aménagement routier est importante », a déclaré la première magistrate communale. « C'est un chantier qui a été conduit par le Grand Belfort et

le Conseil départemental afin d'améliorer la circulation, de développer les voies douces et de rendre agréable l'entrée du village ».

Ces travaux concernent un tronçon de route d'environ 800 m allant de Bermont à Sevenans. « Dans le quartier des Cabris, les piétons étaient en grande insécurité », a souligné de son côté Pascal Grosjean. Le maire de Bermont a rappelé que le projet avait été lancé le 29 avril 2023.

### Aucune charge pour les communes

L'opération a représenté un investissement total de 1 471 000 € hors taxes. La subvention de l'État s'élève à 230 142 €. « L'État a soutenu ce projet qui est d'intérêt collectif », a dit Maxime Gutzwiller, sous-préfet du Territoire de Belfort. « La sécurité routière est une responsabilité partagée entre l'État, les collectivités et les usagers »

Le reste à charge, s'élevant à 1 241 221 euros hors taxes, est assumé à 50 % par le Grand Belfort et 50 % par le Conseil départemental, soit 620 611 euros hors taxes chacun.

Florian Bouquet, président du Département, précise que si les villages avaient dû prendre cette dépense sur leurs seules épaules, alors que la réalisation de trottoirs est normalement de la compétence des mairies, « cela voulait dire vingt ans d'endettement pour les communes ».

### Une zone en développement

Les travaux ont duré quinze mois. « Cette portion de la RD437 dessert une zone stratégique pour notre territoire », indique de son côté Damien Meslot, président du Grand Belfort. « C'est une zone qui s'est considérablement développée ces dernières années et il était nécessaire de la réaménager ».